

**“Rond Griend en Polder” route,
Gerealiseerd door vereniging “De Carnisse Grienden”**

Een fietsroute langs Grienden en door de Polders onder de rook van Rotterdam.



Fietsroute langs de Grienden en de Oude Maas en door de polders van Rhoon

De fietsroute, ca. 19 km, start aan het begin van de parkeerplaats van de Jachthaven in Rhoon en voert u langs de Rhoonse grienden, Klein Profijt, de Golfbaan, Het Hoge Veld, de Carnisse grienden en door de polders van Rhoon.

Hemelsbreed bent u op het verste punt niet meer dan 3 kilometer verwijderd van de drukke A15 en toch merkt u daar niets van. De route gaat door polders ontstaan tussen 1500 en 1769. De inpolderingen hadden slechts één doel: meer landbouwgrond maken om zo de bevolking van de noodzakelijke levensmiddelen, zoals: graan, groente, melk, kaas, boter etc. te voorzien. Het grootste oppervlak van de polders wordt nu nog voor dit doel gebruikt. Al heeft de groei van de Nederlandse bevolking gezorgd dat er een aantal woonwijken zijn gerealiseerd. Als de plannen van de provincie doorgaan, dan zal dit mooie polderlandschap van aanzien veranderen. Het historisch gebruik van de polders zal worden vervangen door natuur met natuurakkers (in het zuidelijke deel) en recreatie terreinen (in het noordelijke deel). De bestaande boerderijen zullen hun soms eeuwenlange activiteiten zien veranderen in meer natuurvriendelijke en duurzame agrarische bedrijvigheid.

Daarom is in deze route een korte beschrijving van de omgeving en de boerderijen opgenomen. Voor meer informatie over de Polders en de bezienswaardigheden, zie de website: www.polderdag-rhoon.nl en dan onder ‘Historie’.

Wilt u liever wandelend genieten van de Polders en de Grienden, kijk dan op onze website: www.carnissegrienden.nl onder ‘Wandelingen’ naar het “Vossenpad”.

Als ‘Vereniging voor Natuur- en Landschapsbescherming voor Midden IJsselmonde en Oude Maas’ hopen we dat u zult genieten van al het moois.

Onderstaand vindt u een fietsroute langs de grienden en door de polders van Rhoon. Behalve de route beschrijving is er ook van diverse bezienswaardigheden onderweg een korte beschrijving opgenomen.

Start:

- Parkeerterrein bij de **Rhoonse Jachthaven**. Deze route is ca. 19 km. lang.

U staat nu ongeveer op de plek van de dragline. De foto is genomen bij het afsluiten van de Rhoonse haven.

Het parkeerterrein is aangelegd op een voormalige vuilstort. De vuilstort is 1200m lang en loopt tot aan de Schelfplaats.



- Neem het fietspad op de **Zegenpoldersedijk**, richting Barendrecht, Het Oude Maas pad



*Een herfstblik op de Zegenpolder vanaf het fietspad.
De Zegenpolder is in 1676 bedijkt en sinds die tijd in gebruik door agrariërs en is ca. 160ha groot.*

In de polder heeft ooit een molen gestaan.

- Na ruim 1200m gaat het fietspad omlaag. Rechts ligt de zogenaamde **Schelfplaats**. Knooppunt 94.

Op de Schelfplaats worden de gekapte bossen griendhout opgeslagen. Na het kappen van de takken (knotten van de wilgen = knotwilg), worden ze op bossen gebonden. Per akker worden ze verzameld en dan per vlet (boot) naar de schelfplaats gebracht. Hier worden ze opgestapeld totdat ze worden afgevoerd.



- Zin in een korte wandeling? Links van de schelfplaats ligt de ingang van een klein deeltje van de **Rhoonse grienden**. Hier is een korte wandeling te maken van ca. 15 à 20 minuten.
- Terug naar de route passeert u een laag stukje fietspad met rechts riet.



Bij extreem hoge waterstanden van de Oude Maas, kunnen de grienden onder water komen te staan.

Op 4 januari 2012 was het zeer hoog water. Zoals u ziet stond toen het fietspad blank.

- De weg gaat weer omhoog en rechts vindt u de ingang naar **Klein Profijt**, vóór de golfbaan langs.

Dit is het pad dat naar Klein Profijt gaat. In dit natuurgebied ligt nog een buitendijkse Eendenkooi, deze is NIET toegankelijk.

Klein Profijt is eigendom van Stichting Het Zuid-Hollands Landschap. Het is vrij toegankelijk en bestaat grotendeels uit ruige natuur. Er wordt alleen onderhoud gedaan aan de paden en bruggen. Een wandeling in Klein profijt is heel mooi, maar u moet wel letten op het tij. Bij hoog water zijn laarzen meestal noodzakelijk.



- Het fietspad vervolgen en bij de splitsing rechts aanhouden. Knooppunt 94/ 25. Het fietspad (Oude Maaspad) loopt door de golfbaan.



U bent nu in de Nieuwe Polder. Deze beslaat een oppervlakte van ca 60 ha. en is thans in gebruik als golfterrein.

Het was eerst een depot van havenslib en daarvoor in gebruik als landbouwgrond, maar na verloop van tijd is het getransformeerd tot een golfcomplex van 18 holes inclusief oefenbanen met wandel- en fietspaden er doorheen.

- Aan het einde komt u op de **Portlandse Zeedijk** en ga rechts af. Knooppunt 25.

Links ligt de polder Portland uit 1769 en is zo een van de “jongste” polders van Albrandswaard met een oppervlakte van 158 ha. Op 1 juli 1741 kreeg de heer van Rhoon (Bentinck) vrijstelling van belasting onder de voorwaarde dat de polderkade verhoogd zou worden tot winterdijk. Vermoedelijk heeft hij dat nagelaten want in 1763 liep de polder bij een hoge vloed vol. Opnieuw werd vrijstelling aangevraagd en onder de uitdrukkelijke eerdere voorwaarden verleend en in 1770 werd het werk voltooid en zo ontstond de Portlandpolder.

- Na ca. 100 m gaat u rechtsaf de Veerweg op richting Oude Maas. Knooppunt 25.

De Veerweg en Korteweg maakten onderdeel uit van de Napoleonroute. Bij keizerlijk decreet op 16 december 1811 komt deze route voor op de lijst als de Route Imperiale IIIe klasse no. 65 welke liep van Antwerpen, Bergen op Zoom, Rotterdam en Den Haag naar Haarlem. De route werd gemarkeerd met speciale paaltjes waarvan er nog een aantal langs deze wegen staan. Gerekend vanaf het veer van Goidschalxoord staat er bij het Veerhuis één in de kant (grijs hectometerpaaltje met opschrift 36.1). Dan halverwege de Veerweg (tussen de Blindeweg en de Portland Hoeve) één aan de linkse kant (kilometerpaaltje 35).

Verskil in hecto- en kilometerpaaltjes is de grootte. Het Waterschap heeft de paaltjes gerenoveerd alsmede het oude historische bruggetje (de oude duiker) in de Veerweg bij de Golfbaan.

- Even naar het Veerhuis? Volg het fietspad naar de Oude Maas.

Rond 1450 is de Vrij Heerlijkheid Goidschalxoord ontstaan toen de Heer Godschalk de rechten kreeg voor een veer over de huidige Oude Maas naar Rhoon, destijds waarschijnlijk als Roon geschreven.



*Bij het begin van de Tweede wereld oorlog (10 mei 1945) heeft hier een treffen tussen het Nederlandse leger en de Duitsers plaats gevonden.
Het veer is rond 1960 beëindigd.*

- Na ca. 250m, voorbij het clubhuis van de golfbaan, gaat u linksaf het fietspad op, richting Carnisse grienden. Knooppunt 25.



Dit fietspad loopt over Het Hoge Veld, een recreatiegebied van het recreatieschap.

Hier kunt u wandelen en genieten van de Oude Maas.

- Na ca. 500 meter komt u bij een open terrein en ligt het fietspad dicht bij de Oude Maas. Knooppunt 15.

Op dit punt kruist de 'pijpleidingenstraat' de Oude Maas.

*Deze straat bevat een groot aantal pijpleidingen van de chemische fabrieken in Pernis, Botlek en Europoort.
Deze gaan naar Moerdijk, Terneuzen, Antwerpen en verder, een "chemische snelweg".*



- Het fietspad volgen, u rijdt nog ca. 400 meter door het Hoge Veld.



Als de bossages rechts stoppen en overgaan in een grasstrook met uitzicht op de oude Maas, dan bereikt u de westelijke punt van de Carnisse grienden. Aan de linkerkant van het fietspad staat een bord "Carnisse Grienden".

Wilt u genieten van een mooi uitzicht op de Oude Maas op een "Carnisse Grienden bank", dan loopt u naar de rivier, zet u fiets op slot en wandelt een stukje de grienden in op het Truus Visscherpad langs de Oude Maas. Na ca. 150 meter vindt u "onze" bank.

- We vervolgen het fietspad en rijden nu langs de Carnisse grienden.

In 1972 waren er ver gevorderde plannen om het gebied op te spuiten met baggerspecie en daarna in te richten als een recreatieterrein, zoals het Hoge Veld. Dankzij de inzet van een aantal enthousiaste en gemotiveerde mensen is dit desatreuze plan, vernietiging van unieke natuur, voorkomen. Dit was het begin van de huidige vereniging: "De Carnisse Grienden".

- Na ca. 1600 meter bereikt u de ingang van de Carnisse grienden, met de parkeerplaats.

Net voor de parkeerplaats staat een vogelkijscherm. Op de achterliggende plas komen, afhankelijk van het moment, veel verschillende vogels rusten en/of fourageren.

Een goed moment om even te gaan kijken, wie weet wat er te zien is.

- Het fietspad gaat nu omhoog.



U bent nu op een kruispunt van 7 “wegen” en hebt rechts een mooi uitzicht op de Koedood- of Carnisse haven.

Bijgaande foto toont de haven uit ca. 1970, vanaf de Oude Maas gezien. Vanuit uw standpunt werd op de linkerkade het rijshout en riet uit de grienden opgeslagen, voordat het naar de kopers werd vervoerd, vaak per boot.

- We verlaten het Oude Maaspad (fietspad) en gaan de eerste afrit links naar beneden. Knooppunt 14/13.

Dit is de Koedood. Let op het verkeer. Deze weg kan soms druk zijn.

Rechts ziet u de Koedood en het Gemaal Breeman. Dit zorgt voor de waterstand in alle polders.

Daar achter ligt de Gaatskensplas en de Vinex locatie Carnisselande.



- Na 400 meter slaat u links af. Dit is de weg, onder langs de Molenpolderse Zeedijk. Deze is vooral bedoeld voor het bereiken van de landbouwgronden.



U rijdt nu in de Portlandpolder en links ligt de Portlandse Zeedijk.

De grasdijk aan de rechterkant is de Molenpolderse Zeedijk. Deze maakt deel uit van het Boerenwandelpad de Vossenpadroute.

- Na ca. 1500 meter komt u bij de pijpleidingenstraat.

Vanaf dit punt heeft u een volledig zicht op de gehele Portlandpolder. Rechts wordt de polder begrensd door de Molenpoldersezeedijk.

Recht vooruit ligt de Schenkeldijk. Links de Portlandsezeedijk, de dijk op Delta hoogte die grenst aan de Oude Maas en zorgt dat zelfs bij extreme waterhoogten we droge voeten houden. Achter u ligt de Koedood.



- Als u hier stopt en naar rechts kijkt, ziet u een “gat” in de dijk.



Bij de aanleg van de pijpleidingenstraat (1971-1972), is de functie van de Molenpoldersezeedijk, als slaperdijk voor de hoofdwaterkering, opgegeven. De extra veiligheid was niet meer noodzakelijk. Helaas is toen besloten, door financiële motieven, de dijk af te graven en de leidingen niet onder de dijk door te voeren. Hiermee is een unieke grasdijk gedeeltelijk verloren gegaan.

- Als u hier even een korte afsteker maakt naar rechts, ziet u aan de linkerkant enkele hoge bomen. Als u daar bij het doorsteekje over het hekje klimt, vindt u aan de rechterkant “ons” bankje op de dijk onder de bomen.
- U rijdt terug naar het landbouwpad. Hier gaat u rechtsaf. We vervolgen het fietspad tot aan de Veerweg. Hier gaat u rechtsaf.

U fietst weer op de Napoleonroute. Halverwege de Veerweg (tussen de Blindeweg en de Portlandhoeve) staat aan de linkerkant kilometerpaaltje 35. Verderop, bij de oprit van de Korteweg naar de Essendijk, staat links in de kant hectometerpaaltje 34.2 en langs de Essendijk tegenover huisnummer 7 staat kilometerpaaltje 34.

Let op het soms drukke verkeer van en naar de golfbaan!.



- Aan het einde van de Veerweg gaat de weg over de Molenpoldersezeedijk heen.



Rechts van u ligt de Portlandhoeve.

In 1775 verkocht Gustaaf Frederik Bentinck een groot deel van de polder Portland aan Jacob Cossart, bankier en burgemeester van Rotterdam. Door Cossart werd toen een boerderij gesticht die na zijn overlijden in bezit kwam van zijn schoonzoon Johan Francois, graaf van Hogendorp, en gehuwd met Aletta Maria Cossart. Op 1 april 1803 werd door Jaapje van Gent, dochter van pachter Aart van Gent Abrahamsz, de eerste steen gelegd. Het portret van Jaapje van Gent is door een Franse soldaat op de voordeur van de boerderij geschilderd. In 1830 werd Portland gekocht door Anthonie van Hoboken, reder te Rotterdam, en in 1869 kwam Johannes Kruithof op Portland waarbij hij K. Leenheer als pachter opvolgde. In 1904 kwam Siem Barendregt uit Rozenburg op hoeve Portland, die op dat moment eigendom was van de Mij tot exploitatie “Rhoon Pendrecht en Cortgene”.

- De Veerweg gaat nu over in de Korteweg.

Aan het einde van de Korteweg ligt links de Vossenburg. In 1911 werd de eerste steen gelegd door Cornelia van Luijk en gingen Naboth Cornelis van Luijk en Geertje Nieuwenhuijzen hier boeren. Begin dertiger jaren is de schuur afgebrand en werd de huidige schuur gebouwd. In 1933 werd de boerderij betrokken door Johannes Jacob Barendregt van hoeve Portland. In 1970 kwam Piet Vos op de boerderij, momenteel boeren zoon Adjan en zijn vrouw Branca hier. Naast de speciale gewassen (groene asperges) en akkerbouw, is er een paardenpension gevestigd, worden er schapen gefokt en drijft de familie een boerenwinkel (zelfbediening).



- Aan het einde van de Korteweg gaat u rechts af de Essendijk op. Let op het soms drukke verkeer!



Links voor u ligt de Vinex locatie Portland, de derde woonkern van Albrandswaard, gelegen op Rhoo's grondgebied.

De Essendijk, rond 1580 ontstaan, verbindt Rhoon met Barendrecht en slingert zich langs de polders en is omzoomd door bomen. Eén van de meest kenmerkende landschapselementen van de polders van Rhoon.

- Na ca. 700 meter (halverwege passeren we weer de leidingenstraat) gaan we linksaf, de dijk af naar het Weegje.

Links op 't Weegje no. 3 ligt een boerderij. Deze hoeve werd in 1821 gebouwd door Kleis Kranenburg, landbouwer op de naast gelegen hoeve Reestein, voor zijn zoon Pieter Kranenburg. In 1893 brandde de boerderij, dan bewoond door IJsbrand Hendrik Leeuwenburg, af en werd de thans bestaande boerderij gebouwd. Het is nu een melkveebedrijf met een zogenaamde ligboxenstal waar de koeien vrij rond kunnen lopen. Als het weer het toelaat, staan de koeien op het huisperceel rond de boerderij en sieren zo het polderlandschap.



- We fietsen het Weegje helemaal af, tot aan het einde. We gaan de brug over de Koedood over.



Jachtslot Hoeve Reestein

Dit is een van de oudste gebouwen van Rhoon. Het deel onder de linkerkap is uit 1470. Het jachthuis, het deel onder de rechterkap, is uit ± 1625. In 1727 werd de schuur/stal aangebouwd. Op 30 december 1688 verkochten de heren Van Sonnoy aan Samuel Everwijn, heer van Brandwijk en Gijbeland, burgemeester van Dordrecht, de hoeve bestaande uit huis, berg, schuur, keet en boomgaard, laninge en de watering van de Koedood. Hij was gehuwd met Vrouwe Cornelia de Roovere. Hun alliantiewapen is in de voorgevel ingemetseld. Diverse boerengeslachten hebben hier het landbouwbedrijf uitgeoefend tot 1964.

- We gaan links af (Koedoodpad) en volgen het fietspad langs de Koedood. Bij de volgende brug gaan we linksaf, weer de brug over.

Rechts ligt de woonkern Portland en links de Koedood.

De Koedood was vroeger een kreek tussen de Oude en Nieuwe Maas en liep dus dwars door het eiland IJsselmonde. Rond 1580 is de kreek afgedamd en werd de polder Het Buitenland van Rhoon gevormd.



- Na de brug rechtsaf de Poelweg op. Knooppunt 96.



Vroeger was de Poelweg een smal polderweggetje. Nu is het de scheiding tussen Portland en de polders, samen met de Koedood.

Rechts rijdt u langs de “Klimaatbuffer Koedood”, in april 2012 gerealiseerd.

- Aan het einde van de Poelweg linksaf de Lageweg op. Knooppunt 37. Na ruim 100 meter gaat u rechtsaf, de Achterweg op.

De Achterweg loopt parallel aan de pijpleidingenstraat. U heeft een bijzonder uitzicht. Rechts ziet u de A15 en het geluidsscherm, terwijl links van u de polder Buitenland zich in allerlei gedaanten vertoont, akkers en fruitbomen wisselen elkaar af.

Na 100 meter kunt u links van u de Oudeweg zien. De meest linkse hoeve is de Johannahoeve, een fraaie hoeve die al in 1800 wordt genoemd. Rechts van deze hoeve kijkt u op de “achtertuint” van de hoeve ’t Buytenlandt uit 1920.



Rechts voor u ziet u de Hoeve “Noordburg”. Deze hoeve is gelegen in het buitenland van Rhoon aan het riviertje de Koedood. Het is een boerderij van het “langgeveltype” met als bijzonderheid dat het woonhuis richting de Koedood ligt. Het was op een terp gebouwd – aan het water liggen heeft namelijk voordelen voor aan- en afvoer, maar bij hoog water was de ligging op een terp handiger. Door de aanleg van de Rhoonse Baan en Portland is het originele boerenbedrijf beëindigd. Nu worden er pony’s gefokt.

- Na ruim 1000 meter eindigt de Achterweg en moet u linksaf, de Nieuweweg op.

Halverwege de Achterweg, aan de linkerkant en achter de bomen verscholen ligt Zorgboerderij de Buytenhof. Al in de 17e eeuw was er op deze plaats een boerderij.

In 1911 werd de huidige boerderij gebouwd, maar in 1965 brandde de schuur af. Nu is het een zorgboerderij met diverse teelten en activiteiten waaronder een winkel en theeschenkerij



- Aan het einde van de Nieuweweg kunt u kiezen. Als u de Zorgboerderij wilt bezoeken dan gaat u linksaf en na ca. 100 meter linksaf de laning naar de Buytenhof op. Knooppunt 93.
- Wilt u verder fietsen dan . . .

- ...gaat u rechtsaf naar de Rijsdijk. Knooppunt 90/92. Voordat u omhoog fietst, ziet u links een fraaie boerderij.



Boerderij Edenhoeve was ook al in de 17e eeuw in gebruik. In 1867 brandde de boerderij af en werd herbouwd.

Het boerenbedrijf op deze plek is jaren geleden al beëindigd.

- Boven op de dijk bent u op de Rijsdijk en fietst u over de Rhoonse Baan. Knooppunt 92.

De Rijsdijk vormt de grens tussen de Jaaginpolder (rond 1500 ontstaan tussen de Achterdijk en de Rijsdijk) links en de polder Buitenland van Rhoon (1580), rechts van u.

Deze polder is ontstaan door afdammen van de Koedood en in het zuiden wordt ze begrensd door de Essendijk.

De Rhoons Baan is de verbindingsweg tussen Rhoon en Portland.



- U fietst de Rijsdijk helemaal uit, ruim 1000 meter .

Geleidelijk aan verdwijnt de rust van de polder en gaat over in het rumoer van het drukke verkeer op de A15 en de Groene Kruisweg.

- Aan het einde van de Rijsdijk gaat u linksaf de Jaaginweg op.

Vroeger, tot in de jaren 60 van de vorige eeuw, liep de Rijsdijk door en vormde tot na de oorlog een verbinding naar het toenmalige vliegveld Waalhaven. Door de aanleg van de A15 en de verbreding van de Groen Kruisweg is het laatste stuk van de Rijsdijk verdwenen. De Jaaginweg heeft de verbinding tussen Rijsdijk en Achterdijk hersteld.

- Aan het einde van de Jaaginweg linksaf de Achterdijk op.



De Achterdijk is doorsneden door de Rhoonse Baan. Op de foto ziet u de "overkant" van de Achterdijk. Al fietsend over deze rustige dijk met fraaie huizen, verdwijnt het verkeersgeluid en keert de "rust" weer terug. Hoewel de naam suggereert dat u op een dijk fietst, is van de dijk niets meer zichtbaar. Dit komt doordat men vroeger, bij een nieuwe inpoldering, de oude dijk afgroef en met de grond een nieuwe dijk aanlegde. Waarschijnlijk is de grond gebruikt in de Essendijk.

- Bij de Rhoonse Baan gaat u rechts het fietspad op tot net voor de rotonde. Hier steekt u de Rhoonse Baan over en gaat linksaf op het fietspad terug naar de Achterdijk.

Aan het einde van de Achterdijk ligt Boerderij van Hilten.

Deze plaats werd al in 1500 bewoond door het geslacht De Wercker. Vervolgens kwam het in het bezit van De Raadt en in 1784 werd het verkocht aan Bastiaan Fonkert van Veldzicht. De boerderij in zijn huidige vorm werd gebouwd in 1798, getuige de muurankers aan de wegzijde. Vanaf 1908 is deze hoeve in het eigendom van de Familie van Hilten uit Charlois waarvan nog steeds nazaten op het bedrijf wonen en werken. Het is een traditioneel veebedrijf.



- Aan het einde van de Achterdijk rechts aanhouden en omhoog naar de Rijdsdijk.



Net voorbij de afslag staat Boerderij De Hooge Stee.

Dit is een al vroeg bewoonde plaats. Oorspronkelijk liep de weg aan de andere kant van de boerderij in het dijktaalud.

De wijk Essendaal is grotendeels gebouwd op de gronden van deze boerderij. Inmiddels is er een manege gevestigd.

- Na ca. 100 meter, linksaf de Omloopseweg op.

Rechts van de Omloopseweg ligt de nieuwbouwwijk Essendaal. Daarna rijdt u langs het sportcomplex De Omloop. Thuishaven van de Rhoonse voetbalverenigingen WCR en Rhon.

- Aan het einde van de Omloopseweg slaan we rechtsaf en gaan de Essendijk op.

De boerderij Vlakkenburg is gebouwd in 1933 door Oolbert van de Burg. Zij werd de laatste jaren bewoond door een van de volgende generaties Van der Burg die er een paardenpension hadden gevestigd. Inmiddels is de boerderij verkocht aan de provincie Zuid-Holland in het kader van het nieuwe bestemmingsplan.

Er is een informatiecentrum in gevestigd dat op geregelde tijden open is voor publiek.

Links van u ligt de Zegenpolder. Hier vindt een driejarig experiment akkernatuur plaats om ervaring op te doen met o.a. teelt van combinaties van gewassen en natuurvriendelijke onkruidbestrijding.



- Volg de Essendijk. Let op het drukke verkeer!



Zegenhoeve.

In 1890 verkochten de bestuursleden van de werkinrichting voor hulpbehoevende blinden 51 ha. aan de Hoogwelgeboren vrouwe Maria Jacoba Hendrika Repelaer. Vervolgens werd op dit land in 1891 de Zegenhoeve gebouwd. Japhet Oosthoek was de eerste bewoner. Vanaf 1902 Johannes Leeuwenburg en later zoon Jan Leeuwenburg. Tot voor kort is Johan Kort hier landbouwer geweest die zijn bedrijf uitoefende in het westelijk deel van de Zegenpolder. Jaarlijks hebben hier o.a. de Historische Landbouwdag plaatsgevonden.

- Na de Zegenhoeve en vlak voor het einde van de Essendijk, linksaf het fietspad op.

Links van u ligt een klein poldertje, 't Spui.

Aan het einde van het fietspad staat Café De Gouden Arend. Het is gevestigd in een historisch pand dat dateert uit 1688. Ooit droeg het pand de naam "De Uitspanning". Die naam is eraan gegeven omdat bezoekers met paard en koets zich naar het pand aan de Rhoonse haven begaven en de paarden werden uitgespannen om er, samen met de eigenaren, aangenaam te verpozen. Daarna werd het café Havenzicht. Ook werd de herberg in het verre verleden "De Gouden Arend" genoemd. Een naam die nu alweer vele jaren op het café pronkt.



- Aan het einde van het fietspad, linksaf de Havendam op.



U rijdt nu op de linker havenkade van de voormalige Rhoonse Haven.

Deze haven is eind 60er jaren van de vorige eeuw afgesloten. De toen aanwezige woonboten zijn verplaatst naar een andere locatie bij de haven op één na, deze is elders geplaatst.

- Aan het einde van de Havendam bent u weer bij het startpunt. Einde van de fietsroute.



Wilt u ook wandelend dit unieke gebied beleven, kijk dan op onze website: www.carnissegrienden.nl onder wandelingen naar Vossenpadroute.

Of like ons op www.facebook.com/carnissegrienden. We hopen dat u heeft genoten van deze bijzondere en unieke omgeving.

Vereniging voor Natuur en Landschapsbescherming voor Midden-IJsselmonde en Oude Maas:
De Carnisse Grienden.

September 2017.